

OBJECTIFS :

● Se familiariser avec le vocabulaire technique

● Faire soi-même l'entretien courant du bateau

● Pouvoir intervenir sur des travaux simples

● Préserver les différents éléments du bateau

● Contrôler les points d'usure

● Connaître les différents produits d'entretien

L'entretien n'est pas seulement un moyen pour se prémunir d'un vieillissement trop rapide de votre bateau, mais c'est surtout un gage de sécurité.

La coque et le pont**La coque:**

- Le carénage
- Les différents points à contrôler sur la coque
- Le changement d'anodes
- Le polissage de la coque

Le pont:

- La révision et le graissage des winches
- La rénovation des inoxs
- L'entretien des tecks
- L'entretien des vernis
- L'entretien des hublots
- Les petites réparations de gelcoat et de fibres
- Réamorcer/déboucher/hiverner les toilettes
- Le nettoyage des filtres le filtre

Le gréement

▪ Dormant

L'entretien du gréement
Les différents points de contrôle
Le réglage du mât

▪ Courant

La mise au point sur les différentes fibres et leurs usages
Leur entretien
Le matelotage (épissures classiques, modernes, coutures, surliures)

Un bateau entretenu vous amènera en toute sécurité dans vos navigations cotières et hauturières.

Sea Coach

SARL Au Capital de 7000 Euros 16 Route de Kerquessaud 44 500 La Baule
SIRET : 497 693 556 - APE : 632 C - RCS Saint Nazaire

06 18 63 31 59 / 06 81 02 79 31

www.seacoach.fr